



SIMPLY BUILT TO LAST. GUARANTEED.*

FINALLY – A COMPANY THAT LOVES BIKES AS MUCH AS YOU DO.

Chances are, your bikes are just like ours - your most valued possessions. And if it has the Saris name on it, nothing we build goes out the door unless it's worth putting those possessions on. Call it obsessive. Call it eccentric. We just chalk it up to caring a hell of a lot about creating the last rack you'll ever need.

Cycle-On Pro

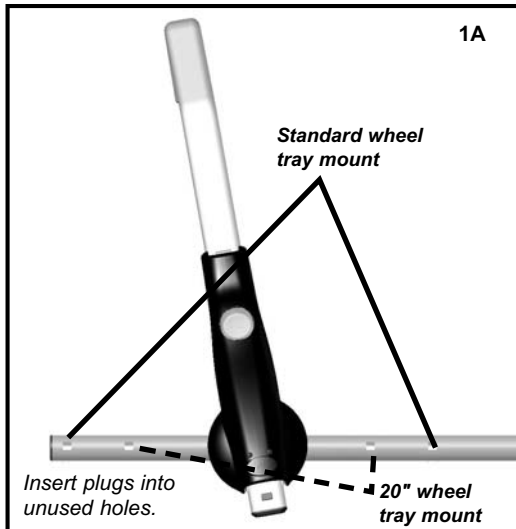
USER MANUAL

4017 (1 1/4" RECEIVER) OR 4018 (2" RECEIVER)



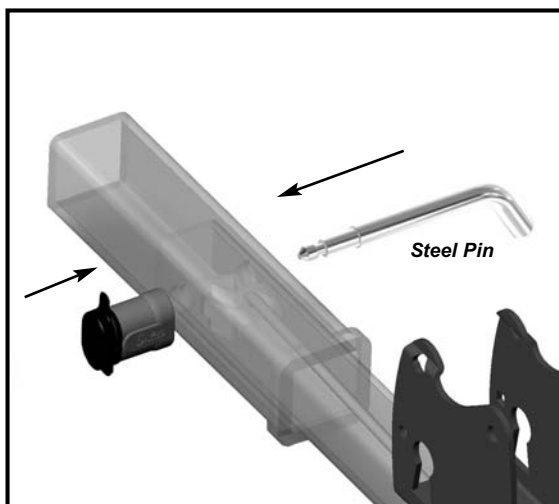
Please READ and FOLLOW all instructions carefully.

1

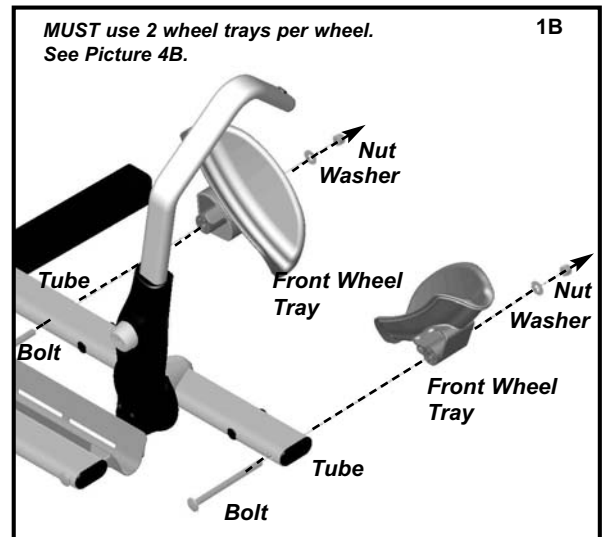


ASSEMBLE FRONT WHEEL TRAYS - Determine which holes you will use to mount the front wheel trays (Fig. 1A). For 20" tires innermost holes must be used (20" tire bikes cannot be mounted on the #4012 add on kit).

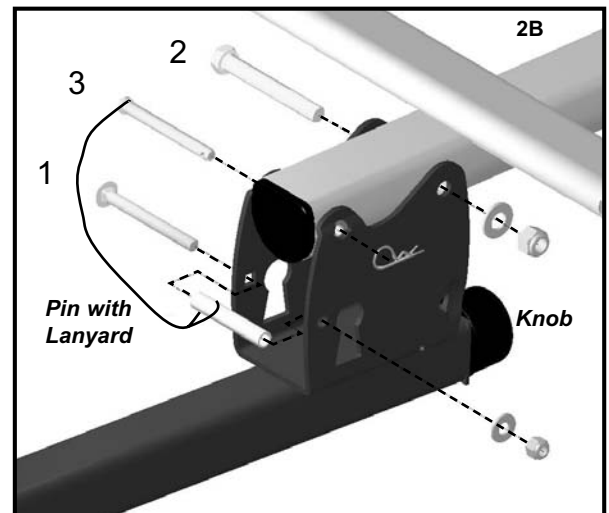
2



Insert hitch pin and lock into place as shown above. (Note: Do not stick locking cable through hole, only hitch pin.)

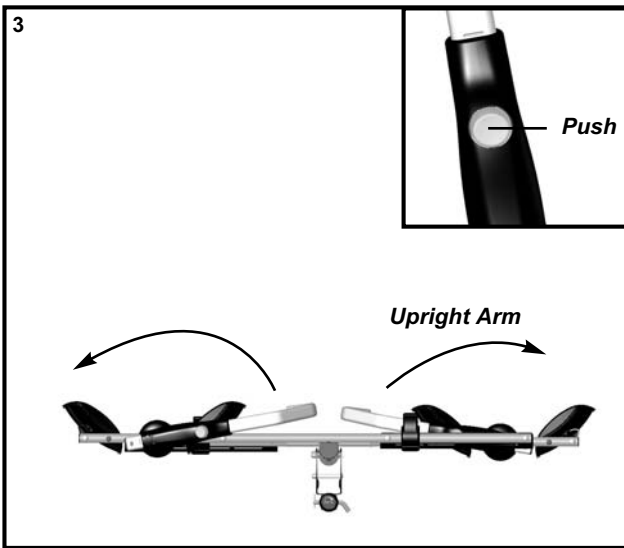


Insert bolt through tube, slide wheel tray on, fasten with washer and nut (Fig. 1B). Tighten nut until it is snug, where wheel tray pivots freely. Repeat for each of the 2 front wheel trays.



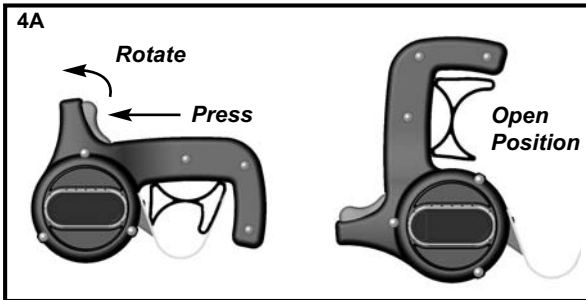
Next attach the rack to the tilt bracket. Assemble in stepped order (step 1, 2, 3) as shown above. Tighten knob at end of bracket until bracket is tight in receiver.

3

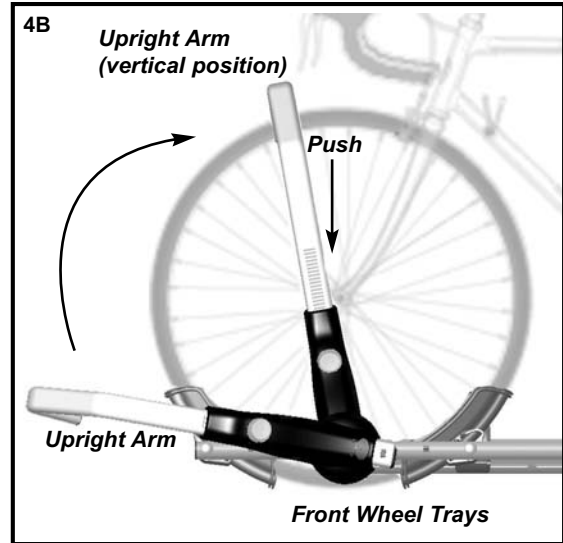


Push button on upright arm and rotate arm away from center of rack.

4

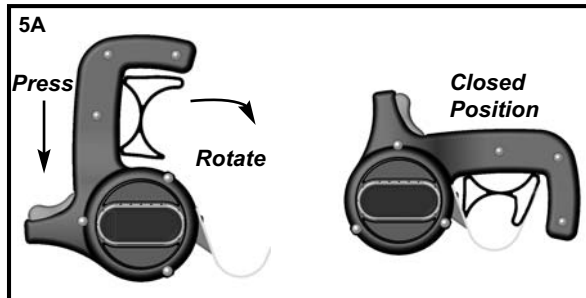


Depress the rear wheel clamp lever, and rotate to open position.



Set bike into trays. Front wheel should be set into the front wheel trays. Extend and rotate upright arm to vertical position. Push down on upright arm to contact top of wheel's front tire. **Note: Tires must be fully inflated.** Once contact is achieved, press down on upright arm for additional "clicks", until wheel is held securely.

5



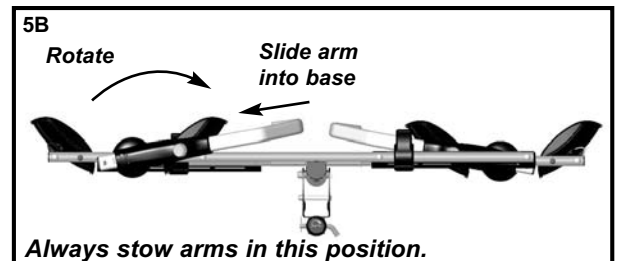
Rotate wheel so the largest gap is centered under wheel hub. Align rear wheel clamp with largest gap in spokes of rear wheel. Rotate clamp between spokes closing onto rear wheel tray.

*****Note: For bicycles with odd rims or 40 spoke or greater wheels, additional straps (available through Saris) should be used in replace of the rear wheel clamp. Thread strap into rear wheel tray slots and secure bicycle.**

*****Note: Bicycles with 20" wheels should be loaded closest to vehicle.**

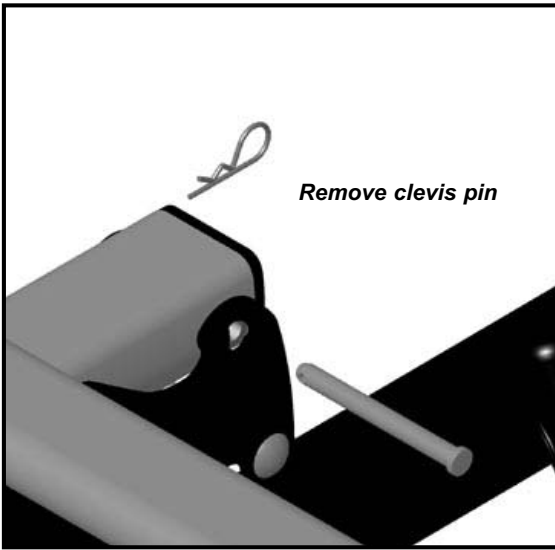


Check clearance. It is the responsibility of the user to ensure the necessary clearance (dependent on vehicle, load, driving territory, etc.) is given from load to ground. Generally, 12-15" is adequate. Load *smallest* bicycle closest to the vehicle. Lock bikes to rack with locking cable provided. Lock must pass through bikes and rack for total security.

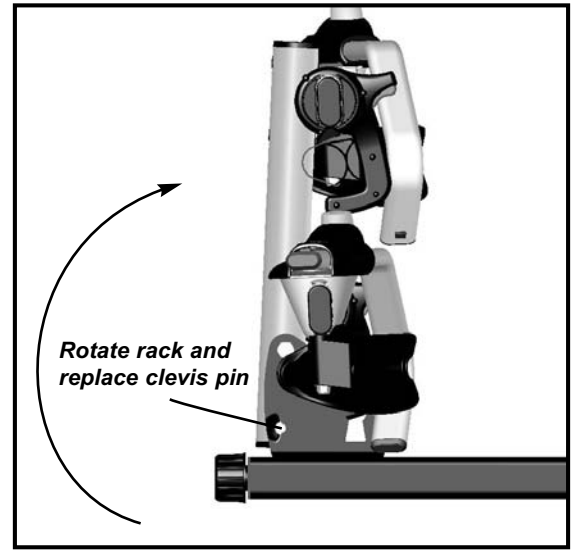


Removal of Bicycles: Reverse instructions 3-5 to remove bicycle from rack.

STOWED POSITION



Pull cotter pin from clevis pin, remove clevis pin.
Note: Rack arms must be in stowed position



Rotate rack up to stop position, insert pin into lower hole, and insert cotter pin into clevis pin. Rack is now stowed.

The following accessories (sold separately) are available at your Saris Dealer for use with your Cycle-On:
#12398 strap for high spoke wheels

Parts List

Part #	Description
12865	Frame
12870	Wheel Tray
8001-82	3/8" Washer
12885	3/8" Bolt
10797	3/8" Nut
12886	Cap Plug
15054	Tilt Bracket IP
14903	Wheel Tray
12998	Tilt Bracket
12870	Wheel Tray IP
12888	Upright Arm Assembly
12881	Nut 3/8" torque
14905	Rear Wheel Clamp
981	Locking Cable

Cycle-On Tongue Weight Limitations			
Hitch Type	Minimum Required Vehicle Tongue Wt.	Maximum Load	Model #
1-1/4"	200 lbs.	2 bikes @ 35 lbs. per bike	4013
	200 lbs.	2 bikes @ 60 lbs. per bike	4017
2"	200 lbs.	2 bikes @ 35 lbs. per bike	4014
	200 lbs.	2 bikes @ 60 lbs. per bike	4018
Cycle-On Add-On Kits Tongue Weight Limitations			
1-1/4" OR 2"	300 lbs.	1 bike @ 35 lbs. per bike	4021
	300 lbs.	2 bike @ 35 lbs. per bike	4012, 4022
<p><i>* The 4013, 4017, 4014, 4018, require the purchase of the 4021 Cycle-On 1 bike Add-On kit to carry 3 bikes or the 4012 or 4022 2 bike Cycle-On Add-on Kit to carry 4 bikes.</i></p> <p>NOTE: THE ADD-ON KITS WILL ONLY CARRY A MAXIMUM LOAD OF 35LBS. PER BIKE!!!</p>			

CAUTION:

- 1) Read and follow instructions carefully. Save owner's manual for future reference or parts information.
- 2) Be certain any future user of this carrier is aware of correct attachment and use.
- 3) Vehicle should be in good condition in the area at which the hitch is located.
- 4) Small bicycles must be loaded closest to vehicle. BICYCLES WITH 20" OR SMALLER WHEELS CAN NOT BE MOUNTED ON #4012 Add-On OR THE 4022 Add-On.
- 5) Upright arms must be folded in and slid into base when not in use.
- 6) This hitch mounted carrier is not recommended for off-road use.
- 7) If vehicles' receiver is deeper than 3" from bumper, use caution when stowing rack in vertical position to avoid contact with vehicle.
- 8) Do not step on the rack.
- 9) Do not take the rack through the car wash.
- 10) It's the consumers responsibility to ensure that the use of this rack complies with local regulations, regarding issues such as distance of load behind vehicle and partial covering of license plate or taillights.
- 11) This rack is not suitable for use on any type of trailer or recreational vehicle.

CAUTION!
THE ADD-ON KITS WILL ONLY CARRY A MAXIMUM LOAD OF 35LBS. PER BIKE!

WARNING AND DISCLAIMER:

This carrier has been designed to carry bicycles on specific vehicles. Before installation, user must read and follow current Vehicle/Carrier Compatibility Guide recommendations (available through Saris dealer or the Saris Web site www.sarisproducts.com) and enclosed instructions. Fit recommendations are based on vehicle's standard features; optional features may affect the fit recommendations. User must attach carrier correctly to the vehicle, check its attachment before each use, and inspect carrier parts for wear. Carrier's attachment to the vehicle is critical and beyond the control of the manufacturer. Manufacturer and seller expressly disclaim any and all liability for personal injury, property damage or loss, whether direct, indirect, or incidental, resulting from the incorrect attachment, improper use, inadequate maintenance, or neglect of this carrier.

WARRANTY:

Saris Cycling Group, Inc. ("Saris") warrants that your Saris product will be free from defects in materials and workmanship for as long as you own the product. (Please retain your sales slip for your records.) This warranty only extends to the original consumer buyer. This warranty does not apply to parts that have worn out through normal use or been damaged through misuse, abuse, neglect, accident or unauthorized modifications. ANY IMPLIED WARRANTIES WHICH THE BUYER MAY HAVE ARE LIMITED IN DURATION TO THE TIME THAT THE ORIGINAL CONSUMER BUYER OWNS THE PRODUCT. Some states do not allow limitations on how long an implied warranty lasts, so the above limitation may not apply to you. At its option, Saris will repair or replace, or refund the purchase price of, any Saris product which is defective or fails to conform with this warranty under normal use and service. To obtain service under this warranty, return the defective Saris Product or part, freight prepaid, to Saris at the address below. Please contact our customer service department prior to return to get a return authorization number. Repair or replacement of a defective Saris product or refund of the purchase price, shall be the sole remedy of the buyer under this warranty, and in no event shall Saris be liable for incidental or consequential damages, losses or expenses. Some states do not allow the exclusion or limitation of incidental or consequential damages, so the above limitation or exclusion may not apply to you. This warranty gives you specific legal rights, and you may also have other rights which vary from state to state.



SIMPLY BUILT TO LAST. GUARANTEED.*

FINALLY – A COMPANY THAT LOVES BIKES AS MUCH AS YOU DO.

Chances are, your bikes are just like ours - your most valued possessions. And if it has the Saris name on it, nothing we build goes out the door unless it's worth putting those possessions on. Call it obsessive. Call it eccentric. We just chalk it up to caring a hell of a lot about creating the last rack you'll ever need.

Cycle-On Pro

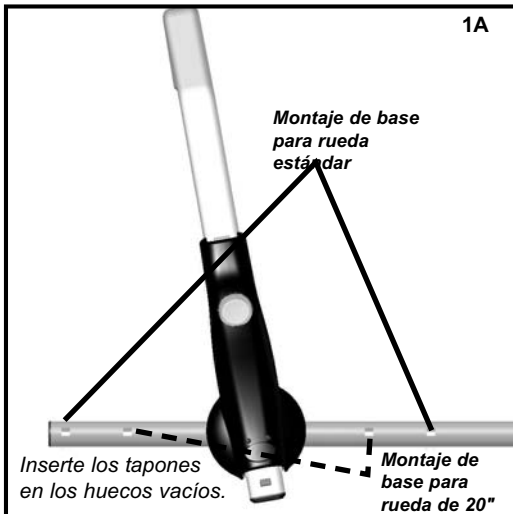
MANUAL DEL USUARIO

4017 (RECEPTOR DE 1 1/4" O
4018 (RECEPTOR DE 2")



Favor de LEER y SEGUIR todas las instrucciones cuidadosamente.

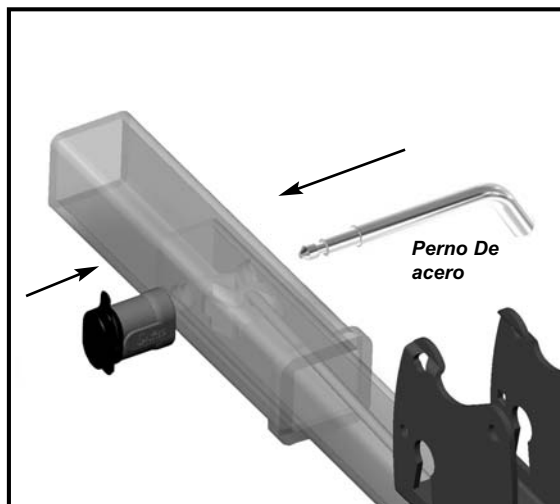
1



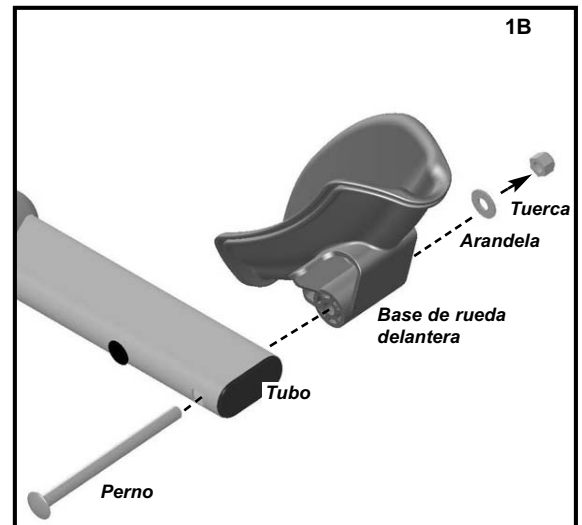
ENSAMBLAR LAS BASES PARA RUEDAS DELANTERAS

Determine cuáles agujeros utilizará para montar las bases para ruedas delanteras (Fig. 1A). Deberá usar los agujeros más interiores para llantas de 20" (no se pueden montar bicicletas con llantas de 20" en el portador adicional #4012).

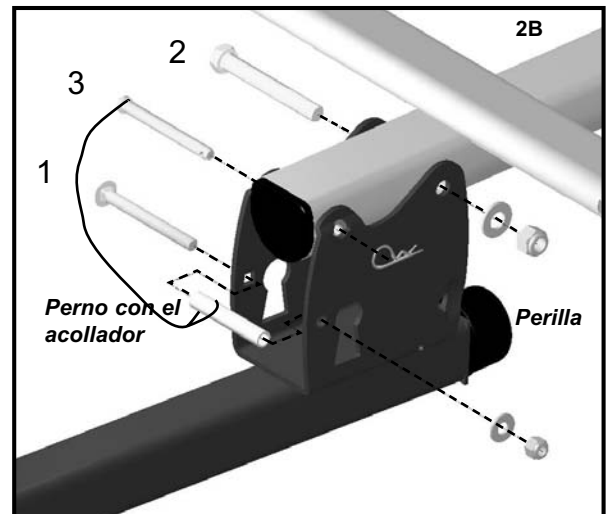
2



Inserte el perno y la cerradura del tirón en lugar según lo demostrado arriba. (nota: No pegue la fijación del cable a través del agujero, solamente del perno del tirón.)

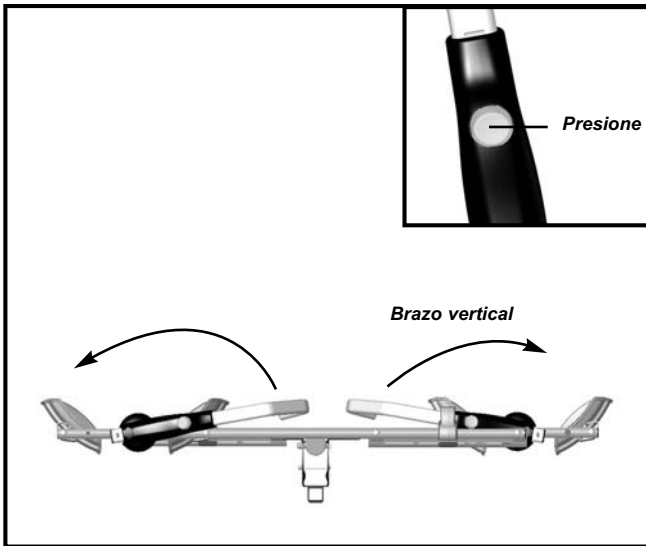


Inserte el perno a través del tubo, deslice la base para ruedas en su lugar y apriétela con la arandela y la tuerca (Fig. 1B). Repita este procedimiento para cada una de las bases para ruedas delanteras. Apriete bien la tuerca donde la base de la rueda oscila libremente.



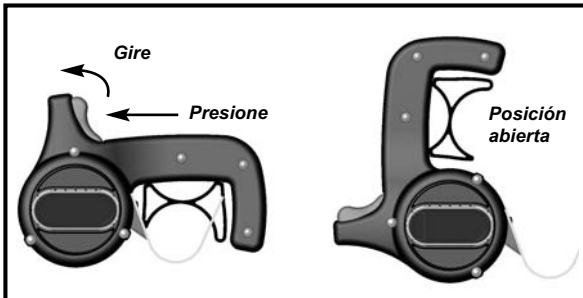
Fijación siguiente el estante al soporte de la inclinación. Monte en la orden caminada (paso 1, 2, 3) según lo demostrado arriba. Apriete la perilla en el extremo del soporte hasta que el soporte es apretado en receptor.

3

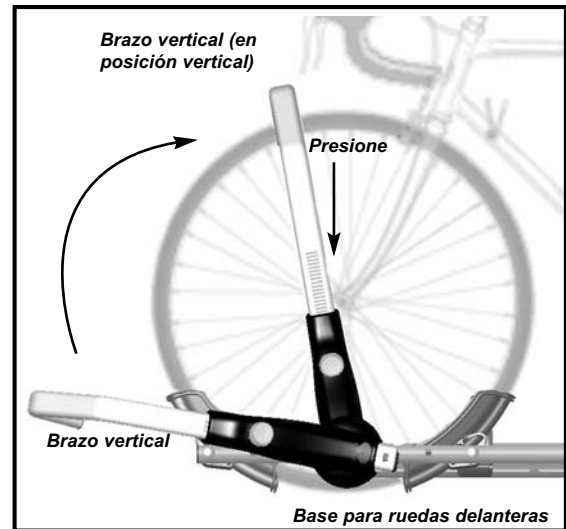


Presione el botón que está en el brazo vertical y gire el brazo alejándolo del centro de la rejilla.

4

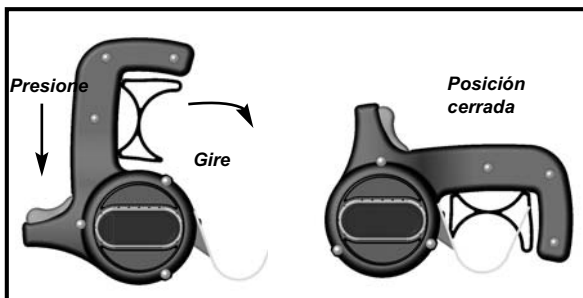


Presione la palanca de la abrazadera de la rueda trasera y gírela hacia la posición abierta.



Coloque la bicicleta en las bases. La rueda delantera debe colocarse en la base para ruedas delanteras. Extienda y gire el brazo vertical hasta la posición vertical. Presione el brazo vertical hacia abajo hasta hacer contacto con la parte superior de la llanta de la rueda delantera. La nota: Las llantas deben ser hinchadas completamente. Una vez que logre hacer contacto, presione el brazo vertical hacia abajo para obtener "clicks" adicionales y hasta sujetar la rueda firmemente.

5



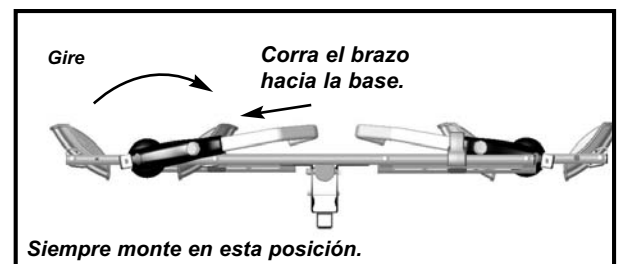
Gire la rueda de tal forma que el espacio mayor quede centrado debajo del centro de la misma. Alinee la abrazadera de la rueda trasera con el espacio mayor entre los rayos de la misma. Gire la abrazadera entre los rayos hasta cerrarla sobre la base para ruedas traseras.

*****Nota: Para bicicletas con ruedas de tamaño no estándar o de más de 40 rayos, se deberán usar correas adicionales (disponibles por medio de Saris) en lugar de la abrazadera de la rueda trasera. Ensarte la correa a través de las ranuras en la base para la rueda trasera y sujete bien la bicicleta.**

*****Nota: Las bicicletas con ruedas de menos de 24" deberán montarse en la posición más cercana al vehículo.**

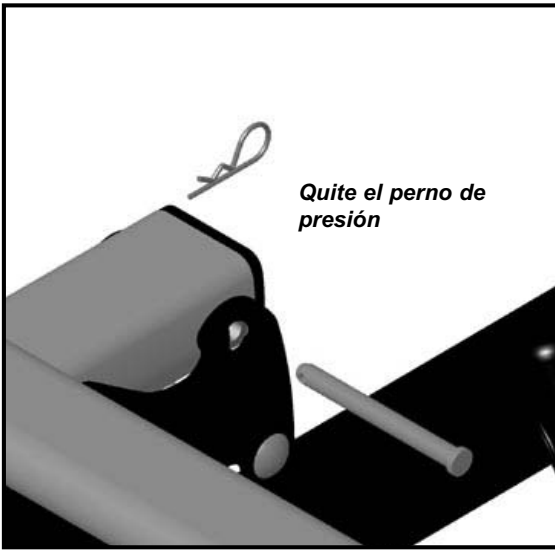


Verifique el espacio libre entre el equipo y el suelo. Es responsabilidad del usuario asegurar que haya suficiente espacio libre entre la carga y el suelo (dependiendo del vehículo, la carga, el territorio por manejar, etc.). Por lo general, una distancia de 12-15" es adecuada. Coloque la bicicleta *más pequeña* en la posición más cercana al vehículo.



Quitar las bicicletas: Para quitar las bicicletas de la rejilla, siga las instrucciones 3 a 5 a la inversa.

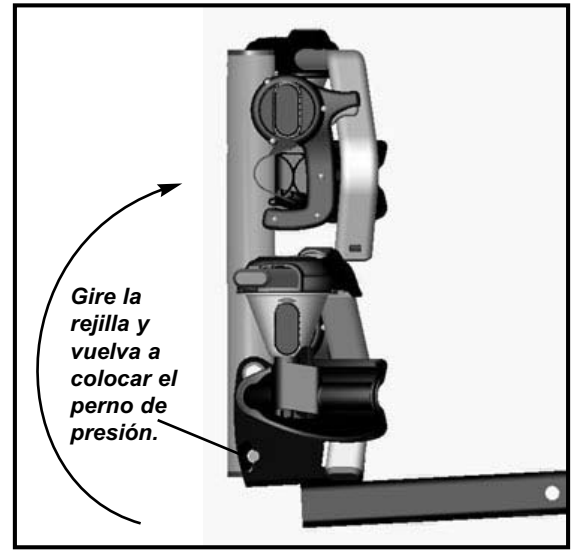
POSICIÓN GUARDADA



Quite el perno de presión

Saque la claveta del perno de presión, quite el perno de presión

Nota: *Los brazos de la rejilla deben estar en posición guardada.*



Gire la rejilla y vuelva a colocar el perno de presión.

Gire la rejilla hasta que se detenga, inserte el perno en el agujero inferior e inserte la claveta dentro del perno de presión. La rejilla quedará guardada.

Los siguientes accesorios para uso con su Cycle-On están disponibles por medio de su Distribuidor Saris (se venden por separado):

#981 Cable de seguridad de acero trenzado de 10 mm., 8 pies para sujetar la rejilla al vehículo y las bicicletas a la rejilla.

#12398 correa para ruedas de cantidades mayores de rayos.

Lista de piezas

Parte #	Descripción
12865	Marco
12870	Base para rueda
8001-82	Arandela de 3/8"
12885	Perno de 3/8"
10797	Tuerca de 3/8"
12886	Tapón
10544	Soporte Hitch-Tite
15054	Soporte inclinado IP (Estuche de piezas)
14903	Base para rueda
12998	Soporte inclinado
12870	Base para rueda IP (Estuche de piezas)
12888	Ensamblaje del Brazo Vertical
12881	Tuerca de 3/8" de torsión
14905	Abrazadera para la rueda trasera

Cycle-On Limitaciones de peso para la barra de remolque			
Tipo de enganche	Minimum Required Vehicle peso de remolque.	Carga maxima	Modelos
1-1/4"	200 lbs.	2 bikes @ 35 lbs. per bike	4013
	200 lbs.	2 bikes @ 60 lbs. per bike	4017
2"	200 lbs.	2 bikes @ 35 lbs. per bike	4014
	200 lbs.	2 bikes @ 60 lbs. per bike	4018
Cycle-On Add-On Kits Limitaciones de peso para la barra de remolque			
1-1/4" OR 2"	300 lbs.	1 bike @ 35 lbs. per bike	4021
	300 lbs.	2 bike @ 35 lbs. per bike	4012, 4022
* Los 4013, 4017, 4014, 4018, requieren la compra de los 4021 Ciclo-En 1 kit adicionado de la bici llevar 3 bicis o bicis los 4012 o 4022 2 Ciclo-En kit adicionado para llevar 4 bicis. NOTA: Los KITS De ADD-ON LLEVARÁN SOLAMENTE Una CARGA MÁXIMA De 35LBS. ¡CPOR LA BICICLETA!!!!			

¡Precaución!
Los KITS De ADD-ON
LLEVARÁN SOLAMENTE
Una CARGA MÁXIMA De
35LBS.
¡CPOR LA BICICLETA!

PRECAUCIONES:

- 1) Lea y siga las instrucciones cuidadosamente. Guarde el manual de uso para referencia futura y para información sobre piezas.
- 2) Asegúrese de que cualquier usuario futuro tenga conocimiento del montaje y uso correcto del portador de bicicletas.
- 3) El área del vehículo donde se localice el enganche para remolque deberá estar en buenas condiciones.
- 4) Coloque bicicletas pequeñas en la posición más cercana al vehículo. **NO SE PUEDEN MONTAR BICICLETAS CON RUEDAS DE 20" O MENOS CON EL PORTADOR ADICIONAL #4012 O #4022.**
- 5) Los brazos verticales deben estar plegados y deberán deslizarse dentro de la base cuando no se estén utilizando.
- 6) No use este portador de enganche de remolque fuera de las vías de tránsito.
- 7) Si el receptor del vehículo está a 3" o más de distancia de la defensa, tenga cuidado al colocar la rejilla en posición vertical para evitar que entre en contacto con el vehículo.
- 8) No debe pararse sobre la rejilla.
- 9) No pase por un lavacoche automático con la rejilla puesta.
- 10) El consumidor será responsable de que la utilización de este producto cumpla con todas las leyes locales en relación a las normas de distancia que debe existir entre el vehículo y la carga, así como las que rijan la obstrucción parcial de las placas o luces traseras del mismo.
- 11) Se recomienda que este equipo no se utilice con ningún tipo de remolque o la caravana pequeña.

ADVERTENCIAS Y LIMITACIÓN DE RESPONSABILIDAD:

Este portador ha sido diseñado para transportar bicicletas en vehículos específicos. Antes de instalarlo, el usuario deberá leer y seguir las recomendaciones de la Guía de compatibilidad de vehículos/portadores actualizada (disponible a través de un distribuidor de Saris), así como las instrucciones que se adjuntan. Las recomendaciones de ajuste están basadas en los elementos estándar de los vehículos; cualquier elemento opcional en el vehículo podrá afectar tales recomendaciones. El usuario deberá montar el portador sobre el vehículo correctamente, verificar que esté sujeto firmemente antes de cada uso e inspeccionar las partes del portador para determinar su nivel de desgaste. El montaje correcto del portador al vehículo es indispensable y está fuera del control del fabricante. El fabricante y el vendedor expresamente renuncian a cualquier y toda responsabilidad por lesiones personales, daños materiales o pérdidas, sean directas o indirectas, que resulten del montaje incorrecto, uso indebido, mantenimiento inadecuado o utilización negligente de este portador.

GARANTÍA:

Garantizamos al primer comprador que este producto está libre de defectos de material y acabado de por vida. (Favor de conservar su recibo de compra para referencia). Cualquier producto, o parte de él, que esté defectuoso será reemplazado sin costo siempre y cuando: (1) el producto no haya sido utilizado incorrectamente; (2) el producto no haya sido alterado o modificado; (3) la falla del producto resulte de un defecto de material o acabado y no del desgaste normal que se espera de la utilización del mismo; (4) el producto o componente sea enviado, con flete prepagado, a Graber Products. El consumidor deberá llamar a Graber antes de devolver el producto a fin de obtener un número de autorización para tal devolución. La única obligación del fabricante será reemplazar los productos o piezas que efectivamente estén defectuosos.



SIMPLY BUILT TO LAST. GUARANTEED.*

FINALLY – A COMPANY THAT LOVES BIKES AS MUCH AS YOU DO.

Chances are, your bikes are just like ours - your most valued possessions. And if it has the Saris name on it, nothing we build goes out the door unless it's worth putting those possessions on. Call it obsessive. Call it eccentric. We just chalk it up to caring a hell of a lot about creating the last rack you'll ever need.

Cycle-On Pro

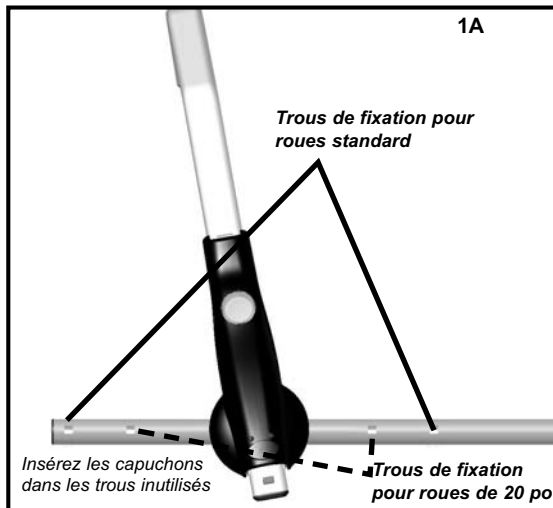
MANUEL DE L'UTILISATEUR

4017 (TUBE RÉCEPTEUR DE 1,25 po - 3,17 cm) OU 4018 (TUBE RÉCEPTEUR DE 2 po - 5,08 cm)



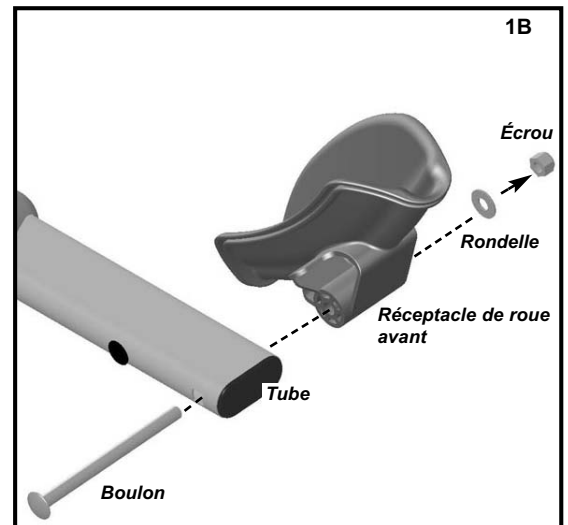
Veillez LIRE et SUIVRE attentivement toutes les instructions.

1



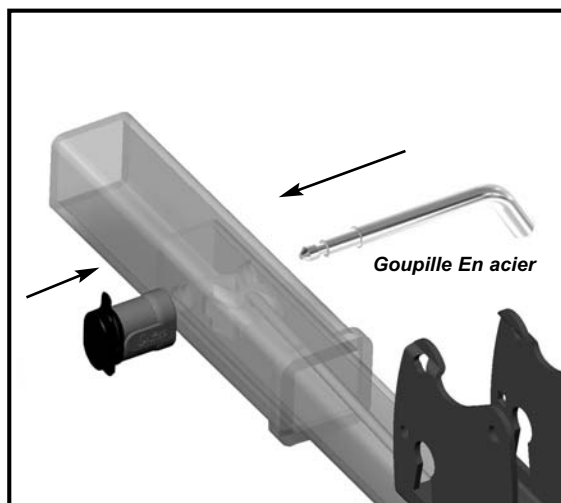
ASSEMBLAGE DES RÉCEPTACLES DE ROUE AVANT

Déterminez les trous à utiliser pour le montage des réceptacles de roue avant (Fig. 1A). Pour les pneus de 20 po, utilisez les trous centraux. (L'ensemble d'extension 4012 ne peut recevoir de vélos équipés de pneus de 20 po.)

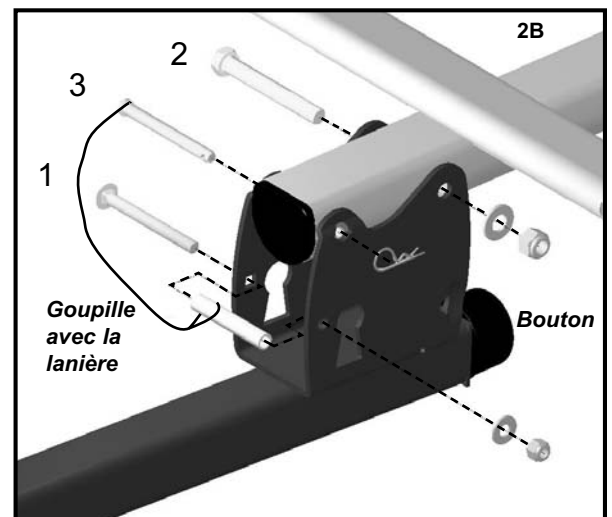


Insérez le boulon à travers le tube, faites glisser le réceptacle de roue sur le boulon, puis serrez avec la rondelle et l'écrou (Fig. 1B). Répétez l'opération pour chacun des réceptacles de roue. L'écrou doit être serré à fond mais ne pas empêcher le pivotement du réceptacle de roue.

2

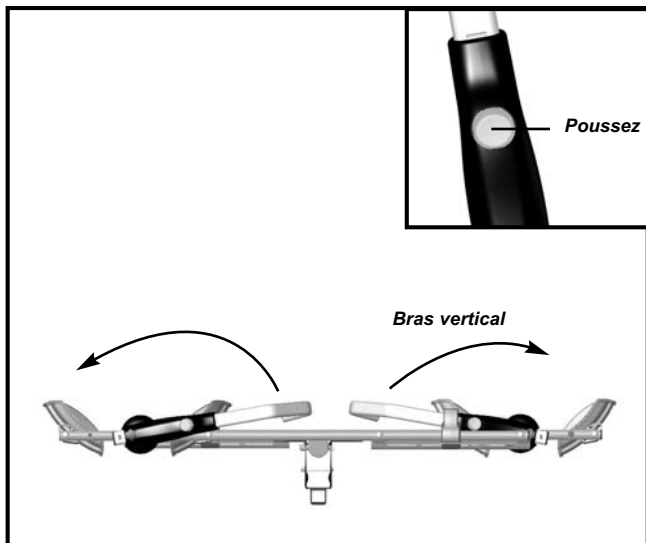


Insérez la goupille et la serrure d'accroc dans l'endroit comme montré ci-dessus. (note : Ne collez pas fermer le câble à clef par le trou, seulement la goupille d'accroc.)



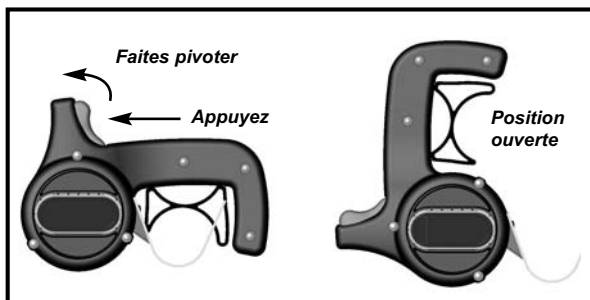
Prochaine attache le support à la parenthèse d'inclinaison. Réunissez dans l'ordre fait un pas (étape 1, 2, 3) comme montré ci-dessus. Serrez le bouton à l'extrémité de la parenthèse jusqu'à ce que la parenthèse soit serrée dans le récepteur.

3

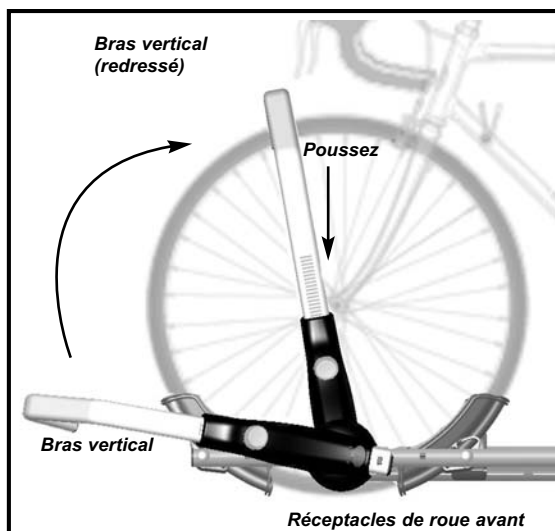


Appuyez sur le bouton du bras vertical et faites pivoter celui-ci vers l'extérieur.

4

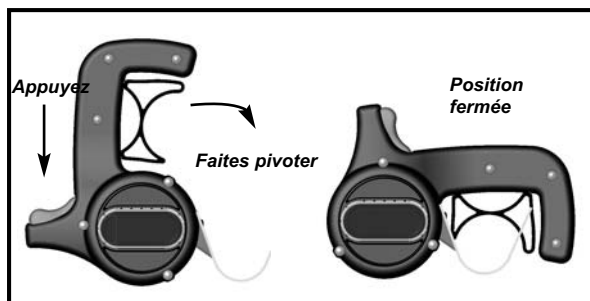


Enfonchez le levier de la pince de roue arrière et faites pivoter celle-ci en position ouverte



Installez le vélo dans les réceptacles. La roue avant doit reposer dans les réceptacles de roue avant. Déployez et faites pivoter le bras vertical en position redressée. Appuyez sur le bras vertical pour le mettre en contact avec le haut du pneu avant. Note : Les pneus doivent être entièrement gonflés. Une fois celui-ci en contact, appuyez davantage jusqu'à entendre des déclics supplémentaires afin d'assurer le bon maintien de la roue.

5



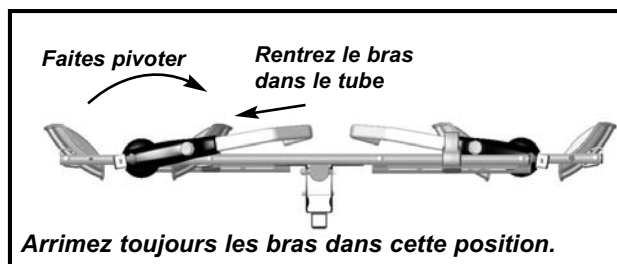
Faites tourner la roue afin de centrer le plus grand intervalle à l'aplomb du moyeu. Alinez la pince de roue arrière avec le plus grand intervalle possible entre les rayons de la roue arrière. Refermez la pince sur le réceptacle de roue arrière en la faisant pivoter entre les rayons.

*****Remarque :** Pour les vélos équipés de jantes non standard ou à 40 rayons et plus, la pince de roue arrière doit être remplacée par des courroies supplémentaires (disponibles auprès de Saris). Faites passer la courroie dans les fentes du réceptacle de roue arrière et attachez le vélo.

*****Remarque :** Les vélos équipés de roues de moins de 24po doivent être placés au plus près du véhicule.



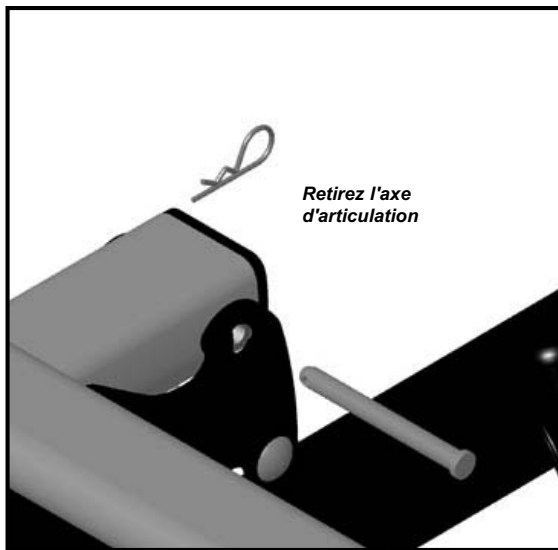
Vérifiez la garde au sol. Il incombe à l'utilisateur de s'assurer que la garde au sol nécessaire (en fonction du véhicule, de la charge, du type de route, etc.) est préservée entre le chargement et le sol. Généralement, la distance appropriée est de 30 à 40 cm (environ 12 à 15 po). Chargez les *plus petits* vélos au plus près du véhicule.



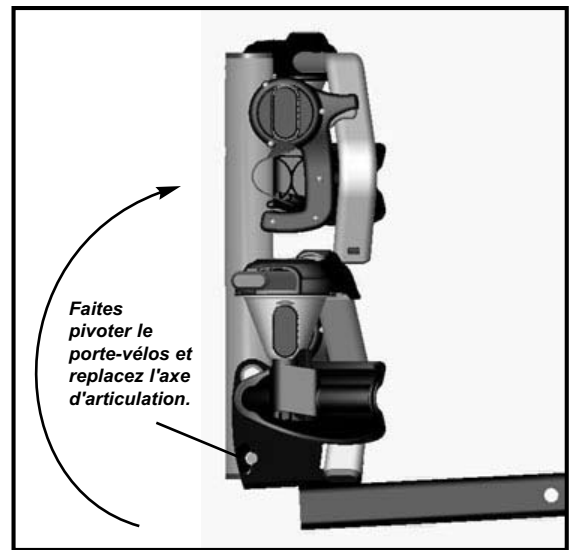
Arrimez toujours les bras dans cette position.

Retrait des vélos : pour retirer les vélos du porte-vélos, inversez les instructions 3 à 5.

POSITION D'ARRIMAGE



Ôtez la goupille de l'axe d'articulation, puis retirez celui-ci.
Remarque : Les bras du porte-vélos doivent être en position d'arrimage



Faites pivoter le porte-vélos vers le haut jusqu'en butée, insérez l'axe dans le trou inférieur, puis insérez la goupille dans l'axe d'articulation. Le porte-vélos est désormais arrimé.

Les accessoires suivants pour votre Cycle-On (vendus séparément) sont disponibles auprès de votre revendeur Saris.

N° 981 Câble antivol de 2,40 m (8 pi) et de 10 mm de diamètre en acier tressé pour fixer le porte-vélos au véhicule et les vélos au porte-vélos.

N° 12398 Courroie pour les roues à plus de 40 rayons.

Pièces détachées

Référence	Description
12865	Bâti
12870	Réceptacle de roue
8001-82	Rondelle de 3/8 po (0,95 cm)
12885	Boulon de 3/8 po (0,95 cm)
10797	Écrou de 3/8 po (0,95 cm)
12886	Capuchon
10544	Étrier Hitch-Tite
15054	Sachet de pièces de potence d'inclinaison
14903	Réceptacle de roue
12998	Potence d'inclinaison
12870	Sachet de pièces de réceptacle de roue
12888	Ensemble de bras vertical
12881	Écrou chromé de 3/8 po (0,95 cm)
14905	Pince de roue arrière

Cycle-On poids maxim de languette			
Type d'attache	Poids De Langue De Véhicule Requis Par Minimum.	Maximum Load	Models
1-1/4"	200 lbs.	2 bikes @ 35 lbs. per bike	4013
	200 lbs.	2 bikes @ 60 lbs. per bike	4017
2"	200 lbs.	2 bikes @ 35 lbs. per bike	4014
	200 lbs.	2 bikes @ 60 lbs. per bike	4018
Cycle-On Add-On Kits maxim de languette			
1-1/4" OR 2"	300 lbs.	1 bike @ 35 lbs. per bike	4021
	300 lbs.	2 bike @ 35 lbs. per bike	4012, 4022
* Les 4013, 4017, 4014, 4018, exigent de l'achat des 4021 Cycle-Sur 1 kit ajouté de vélo de porter 3 vélos ou vélos les 4012 ou 4022 2 Cycle-Sur le kit ajouté pour porter 4 vélos. NOTE : Les KITS D'ADD-ON SUPPORTERONT SEULEMENT Une CHARGE MAXIMUM De 35LBS. PAR VÉLO !!!			

ATTENTION ! Les KITS D'ADD-ON SUPPORTERONT SEULEMENT Une CHARGE MAXIMUM De 35LBS. PAR VÉLO !

ATTENTION :

- 1) Lisez et suivez attentivement les instructions. Conservez votre manuel de l'utilisateur pour vous y reporter ultérieurement ou pour commander des pièces détachées.
- 2) Assurez-vous que tout utilisateur de ce support sait comment le fixer et l'utiliser.
- 3) Le véhicule doit être en bon état dans la zone de l'attelage.
- 4) Les petits vélos doivent être chargés au plus près du véhicule. L'ENSEMBLE D'EXTENSION N° 4012, N° 4022 NE PEUT RECEVOIR DE VÉLOS ÉQUIPÉS DE ROUES DE 20 PO OU MOINS.
- 5) Lorsqu'ils ne sont pas utilisés, les bras verticaux doivent être repliés vers l'intérieur et glissés dans la base.
- 6) Ce support monté sur attelage n'est pas recommandé pour une utilisation en tout-terrain.
- 7) Si le tube récepteur du véhicule est en retrait de plus de 7,6 cm (3 po) par rapport au pare-chocs, soyez prudent lorsque vous arrimez le porte-vélos en position verticale afin d'éviter tout contact avec le véhicule.
- 8) Ne montez pas sur le porte-vélos.
- 9) Ne passez pas le porte-vélos au lave-auto.
- 10) Il incombe à l'utilisateur de s'assurer que l'utilisation de ce porte-vélos est conforme à la réglementation locale, en particulier en ce qui concerne le porte-à-faux derrière le véhicule et l'obstruction partielle de la plaque d'immatriculation ou des feux arrière.
- 11) Ce porte-vélos ne doit pas être installé sur une remorque ou le véhicule divertissant.

AVERTISSEMENT ET DÉNÉGATION DE RESPONSABILITÉ

Ce porte-vélos a été conçu pour le transport de vélos sur certains véhicules. Avant l'installation, l'utilisateur doit lire et suivre les recommandations du plus récent Guide de compatibilité pour véhicule et porte-vélos (disponible auprès des distributeurs Saris), ainsi que les instructions ci-jointes. Ces recommandations sont basées sur l'équipement standard des véhicules; tout équipement optionnel peut affecter les recommandations de compatibilité. L'utilisateur doit fixer le porte-vélos correctement au véhicule, en vérifier la fixation avant chaque utilisation et contrôler l'usure des pièces. La fixation du porte-vélos au véhicule est essentielle et hors de contrôle du fabricant. Le fabricant et le vendeur rejettent expressément toute responsabilité de blessures corporelles, dommages ou pertes, directs, indirects ou consécutifs, résultant d'une fixation incorrecte, d'une utilisation impropre, d'une maintenance inadéquate ou d'une négligence concernant ce porte-vélos.

GARANTIE :

Nous garantissons ce produit à vie au premier consommateur contre tout défaut de fabrication ou de main-d'œuvre. (Veuillez conserver votre reçu.) Tout produit ou pièce constaté comme défectueux au cours de cette période sera remplacé sans frais à condition que : (1) le produit n'ait pas été utilisé de façon incorrecte; (2) le produit n'ait subi aucune modification; (3) le problème résulte d'un défaut de fabrication ou de main-d'œuvre et non d'une usure normale due à l'utilisation du produit; (4) le produit ou la pièce soit expédié, fret payé, à Graber Products. L'utilisateur doit appeler Graber pour obtenir un numéro d'autorisation de retour avant de renvoyer son porte-vélos. La seule obligation du fabricant consiste à remplacer les produits ou pièces constatés comme défectueux.

Saris Cycling Group
5253 Verona Road
Madison WI 53711
800-783-7257

www.saris.com