

Avvertenze:

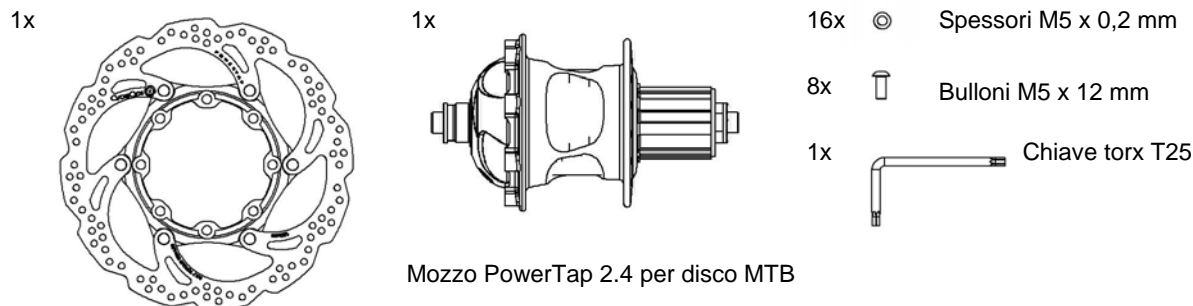
- Il rotore potrebbe diventare molto caldo durante l'uso. Evitare il contatto durante e subito dopo l'uso.
- Il rotore potrebbe presentare estremità affilate. Evitare il contatto durante la rotazione della ruota.
- L'installazione deve essere portata a termine solo da un tecnico esperto. Un'installazione eseguita male potrebbe causare lesioni gravi o mortali.
- Questo prodotto è stato progettato esclusivamente per l'utilizzo su percorsi sterrati.

Manutenzione e rodaggio:

- Un periodo di rodaggio costituito da 30-40 frenate complete e moderate è necessario affinché il rotore raggiunga una piena potenza di frenata.
- Il rotore del disco deve essere periodicamente pulito con alcool isopropilico.
- I bulloni del rotore devono essere periodicamente controllati affinché la coppia sia reattiva in modo appropriato.
- Per sostituire le batterie è necessario rimuovere il rotore. Fare riferimento alla pagina 36 del manuale dell'utente per ulteriori istruzioni.

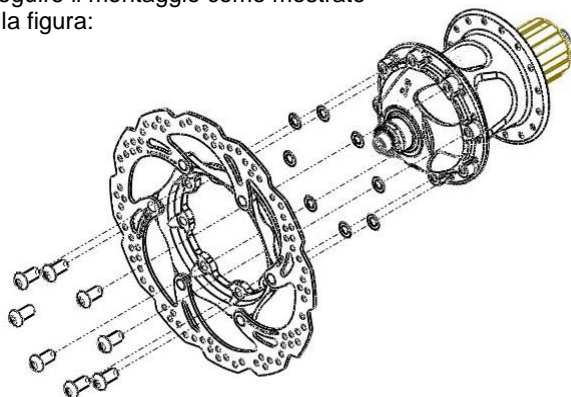
Istruzioni di montaggio:

Questo kit include:



Rotore del disco PowerTap da 160 mm

Eeguire il montaggio come mostrato nella figura:



Note:

- Stringere i bulloni a 55 pollici/libbra, in uno schema a stella.
- Facoltativo: gli spessori M5 x 0,2 mm possono essere utilizzati tra il mozzo e il rotore per centrare il rotore nel calibro.

Informazioni aggiuntive/pezzi di ricambio

- Per rotori di ricambio, contattare Saris.
- Consultare il Manuale dell'utente completo per ulteriori informazioni.

Informazioni di costruzione mozzo/ruota:

- Fori per raggi: 32
- Diametro rotore del disco: 160 mm
- Distanza controdado superiore mozzo: 135 mm
- Dimensioni flangia lato opposto alla corona:
Diametro flangia: 74,0 mm
Dal centro alla flangia: 33,9 mm
- Dimensioni flangia lato corona:
Diametro flangia: 70,0 mm
Dal centro alla flangia: 15,9 mm
- **IMPORTANTE:** per la sicurezza personale, il lato del mozzo PowerTap opposto alla corona deve essere montato con una configurazione di raggiatura di almeno 3 elementi. In accordo con il progetto PowerTap brevettato, la coppia viene trasferita attraverso il mozzo sul lato opposto alla corona. La mancata osservanza di questa precauzione potrebbe invalidare la garanzia.